

Referat

Ordinært brugerrådsmøde med Gudhjem Havne
torsdag den 27. oktober 2022 kl. 16.00 – 17.30.
Mødet blev afholdt på Skovløkken 4, Tejn.

Deltagere:

Erhverv på Gudhjem Havne v/Simon Christensen
Gudhjem By- og Museumsforening v/Hans-Martin Bloch
Erhvervsfartøjerne v/Søren Danig
Flådeselskabet Atlanten v/Erling Krogh Hansen
Bådejerne v/Ole Hertz

Anlægskoordinator Jordan S. Kaczmarek
Driftskoordinator Aron Kjøller-Hansen
Havnefoged Tom Nielsen
Sagsbehandler Daniella Thorsen (referent)

Bornholms Regionskommune
Center for Natur, Miljø og Fritid
Veje og havne
+45 56 92 22 14
vejeoghavne@brk.dk
www.brk.dk
CVR: 26 69 63 48

J. nr. 22/19976

1. Velkommen

Introduktion af planerne for bemanding på havnene i 2023.

Jordan Kaczmarek bød velkommen.

Brugerrådets sammensætning blev kort drøftet og det kunne konstateres, at det var de rette, der var blevet indkaldt.

Organiseringen af Havnegruppen blev herefter gennemgået, med de ændringer, det vil medføre på havnene.

Havnefogeden på de vestlige havne Gitte Sveigaard er stoppet ved udgangen af juni 2022 og Aron Kjøller-Hansen er indtrådt som havnefoged ud over sin funktion som driftskoordinator.

Det forventes, at der ansættes en ny havnefoged primo 2023 samt at Jørgen Johansen på ny hyres ind som havnefoged i højsæsonen.

Herudover varetager havneassistenterne løbende diverse opgaver på havnene.

2. Status på 2022

Kort status på året, der er gået på Gudhjem Havne og på de kommunale havne generelt.

a) Gæstesejlere

Der har været rekord mange gæstesejlere i år. Det er Nørrekås, der er den mest besøgte havn, men det er især Hammerhavn og Gudhjem, der har den mest stabile fremgang i besøgende set i forhold til de tidligere år.

Derudover har Gudhjem oplevet en rekordstor tilgang af besøg fra krydstogtskibe i forhold til tidligere år.

b) Takstregulativ og takstblad

Der er blevet udarbejdet et forslag til takstblad og takstregulativ for de kommunale havne på Bornholm for 2023. Forslagene er udarbejdet med udgangspunkt i en ny vejledning fra Indenrigs- og Boligministeriet om fastsættelse af priser ved udførelse af kommunal erhvervsvirksomhed, samt i høringssvar fra havnenes brugerråd. Takstblad og takstregulativ indgår i materialet til budget 2023.

c) Affaldsordning

Der arbejdes på en ny affaldsmodel for de kommunale havne. Fra 2023 skal den nye affaldsbekendtgørelse kunne overholdes, herunder sortering af affaldet på havnene. Der vil bl.a. blive afholdt workshops med BOFA for at se på diverse løsninger på Miljø'er, f.eks. nedgravning eller som skurområde. Havnegruppen vil prioritere, at den visuelle fremtoning er identisk på alle havnene.

De forskellige muligheder og udfordringer på Gudhjem og Nørresand blev endvidere drøftet.

d) Autocamperordning

Natur, miljø og planudvalget har bedt om, at der udarbejdes et forslag til en autocamperordning for hele øen i løbet af de kommende måneder. Ordningen på havnene bliver behandlet som en del af det overordnede forslag. Arbejdet med ordningen for hele øen kommer til at ligge i Vejmyndigheden, men Havnegruppen vil blive inddraget i høringsprocessen.

e) Vask og slibning af både

Det har i år ikke været muligt, at få en lovlig model klar for vask og slibning af både på de kommunale havne. Der arbejdes således videre med denne opgave i 2023 i samarbejde med Spildevandsmyndigheden.

f) Udførte driftsopgaver

- **Gudhjem Havn:**
 1. Udbedring af huller i betonen mellem stenene.
 2. Udskiftning af siddeplanker.
 3. Renovering af bordbænkesæt.
 4. Maling af indsejlingssignaler.
- **Nørresand Havn:**
 1. Udskiftning af vaterlister i bassin.
 2. Etablering af agterfortøjninger.

3. Driftsøkonomi

Kort gennemgang af de kommunale havnes økonomi:

a) Økonomien i 2022

Der blev primo 2022 budgetteret med 1.134.000 kr. til vedligeholdelse af de kommunale havne, men det har været nødvendigt løbende at nedjustere dette beløb og pr. 1. oktober 2022 er det samlede budget til vedligeholdelse på 970.000 kr. Det er således en nedsættelse med 164.000 kr.

Det skyldes bl.a. en stor stigning i elforbruget på de fleste havne, herunder især de 3 store: Nørrekås, Hasle og Tejn, hvilket har medført, at det har været nødvendigt løbende at omfordele midlerne på havnene.

Dertil kommer, at udgifterne til renovation er steget. Årsagen hertil er dels stigningen i gæstesejlere, hvilket har gjort det nødvendigt at øge tømning-frekvensen og dels pga., at BRK nu pålægges et brændstoffillæg på 25,5 % pr. faktura for tømning.

b) Økonomien i 2023

Det samlede driftsbudget for havnene i 2023 forhøjes med 1 million kr. og niveauet fastholdes i overslagsårene 2024, 2025 og 2026. Det betyder, at det igen vil være muligt at opjustere det beløb, der afsættes til vedligeholdelse af havnene.

Herudover forhøjes anlægspuljen for 2023 ligeledes med 1 million kr. og niveauet fastholdes også i overslagsårene 2024, 2025 og 2026.

4. Projekter på Gudhjem Havne

Status på igangværende og planlagte anlægs- og renoveringsprojekter på Gudhjem Havne:

a) Følgende driftsopgaver er igangværende/planlagt:

• **Gudhjem Havn**

1. Udskiftning/opsætning af el-skabe til havnestrøm inkl. enkelte føringsveje.
Der arbejdes på at få udskiftet serviceautomaterne/ betalingsystemet med et system, der kan kombineres med nye el standere, hvorfor udskiftning/opsætning afventer et nyt system.
2. Bærende stolper under halvtag ved Christiansøfarten.
Det forventes udført primo januar 2023. Det er Ejendomsservice, der skal afholde udgiften hertil.
3. Lappe huller i betonen mellem stenene.
4. Vaterlister skal udskiftes og males.
5. Fugearbejde.

• **Nørresand Havn**

1. Maling af indsejlingssignaler.
2. Badestigen skal udskiftes.
3. Lappe huller i betonen mellem stenene.
4. Vaterlister skal udskiftes og males.
5. Fugearbejde.

b) Følgende anlægsopgaver er igangværende/planlagt:

1. Sikker Havn certificering

Der arbejdes på at få alle de kommunale havne "Sikker Havn certificeret". Havnene er i november 2021 blevet gennemgået af FLID (Foreningen af Lystbådehavne i Danmark) og de har i den forbindelse udarbejdet risikovurderinger og anbefalinger. Ud fra disse, er arbejdet med sikring af havnene påbegyndt og der er bl.a. ansøgt om redningsstiger hos Trygfonden. Svar herpå forventes i november 2022, men kommer vi ikke i betragtning, har vi en anlægsbevilling og indkøber herefter selv de nye redningsstiger.

Projektet forventes afsluttet ultimo juli 2023.

Der vil efterfølgende blive afholdt øvelser med havnefogederne og brugerrådet og den eksisterende beredskabsplan for havnen skal opdateres.

2. Retablering af manglende sten i kajanlæg og fugearbejder ved indsejlingen, Gudhjem Havn

Opgaven er blevet udbudt. Det forventes, at opgaven færdigmeldes ultimo maj 2023 med forbehold for vejrlig.

Såfremt der er midler tilbage på anlægsbevillingen vedrørende retablering af manglende sten i kajanlæg og fugearbejder ved indsejlingen, når projektet er færdigt, ønskes restbeløbet brugt til udbedring af fuger på den nordøstlige side af bølgeskærmen.

3. Udbedring af 4 stk. betonpiler ved indsejlingen, Gudhjem Havn

Opgaven er blevet udbudt. Det forventes, at opgaven færdigmeldes ultimo maj 2023 med forbehold for vejrlig.

4. Udbedring af vejbanen ved dampskibskajen, Gudhjem Havn

Da hullet under kørepladen er på vejareal, er det blevet lagt op til ledelsen, at udbedringen varetages af Vej og Park samt at udgiften hertil afholdes fra deres budget. Tidshorizonten for udbedring er for nærværende uvist.

5. Udbedring af anløbsbro, Nørresand Havn

Opgaven er blevet udbudt. Det forventes, at opgaven færdigmeldes ultimo april 2023 med forbehold for vejrlig.

6. Udbedring af slæbested, Nørresand Havn

Projektet forventes prioriteret i 2023.

5. Brugerrådets input fra 2021

Status på brugerrådets forslag og ønsker fremsat ved brugerrådsmødet i 2021:

a) Bortskæring af jern, der stikker op af bølgeskærmen, Gudhjem Havn

Opgaven er udført.

b) Tiltag overfor ikke-medlemmers brug af kajakbomme

Kommunens juridiske afdeling har tilkendegivet, at Flådeselskabet Atlanten må sætte skilt på de bomme, som de har bekostet til deres kajakker og som er placeret på det kommunalt ejede areal på Nørresand Havn – med oplysning om, at bommene er forbeholdt medlemmerne. Hjælper det ikke, må BRK ansøges om tilladelse til at sætte et rigtigt skilt op.

6. Brugerrådets forslag

Brugerrådet kan komme med forslag til indsatsområder, prioriteringer og nye projekter på Gudhjem Havne.

a) Skilt – begge havne

Der ønskes skilte opsat i begge havne med oplysningen: "Stenkast og badning i havnen forbudt".

Det blev aftalt, at Aron Kjøller-Hansen ser på denne opgave.

b) Brug af ”Den Sorte Café” – Gudhjem Havn

Gudhjem By- og Museumsforening ønsker at bruge Den Sorte Café til at formidle den maritime historie på Gudhjem Havn.

Det blev oplyst, at deres tidligere henvendelse om samme, er blevet drøftet i Havnegruppen og med Ejendomsservice, der har tilkendegivet, at bygningen er i så dårlig vedligeholdelsesmæssig stand, at udlejning ikke er mulig for nærværende.

Gudhjem By- og Museumsforening opfordres til at kontakte leder af Ejendomsservice Kim Eilif Pedersen pr. mail vedrørende status på vedligeholdelse af bygningen - Kim.Eilif.Pedersen@brk.dk.

c) Spil til slæbestedet på Nørresand Havn

Det oplyses, at det spil, der tidligere har været på Nørresand Havn, er blevet vurderet af Sydhavnens Motorværksted, hvor det blev konstateret, at det ikke kunne ikke istandsættes. Der ønskes derfor et nyt spil til havnen.

Det blev aftalt, at Aron Kjøller-Hansen ser på denne opgave i 2023, idet der ikke er midler hertil i år.

7. Eventuelt

a) FLID's rapport til Sikkerhavn Certificering vedr. Gudhjem Havne

Brugerrådet ønsker at få tilsendt FLID's rapport til Sikkerhavn Certificering.

Det blev aftalt, at denne fremsendes sammen med nærværende referat - se underliggende bilag.

b) Link til vedligeholdelsesplan

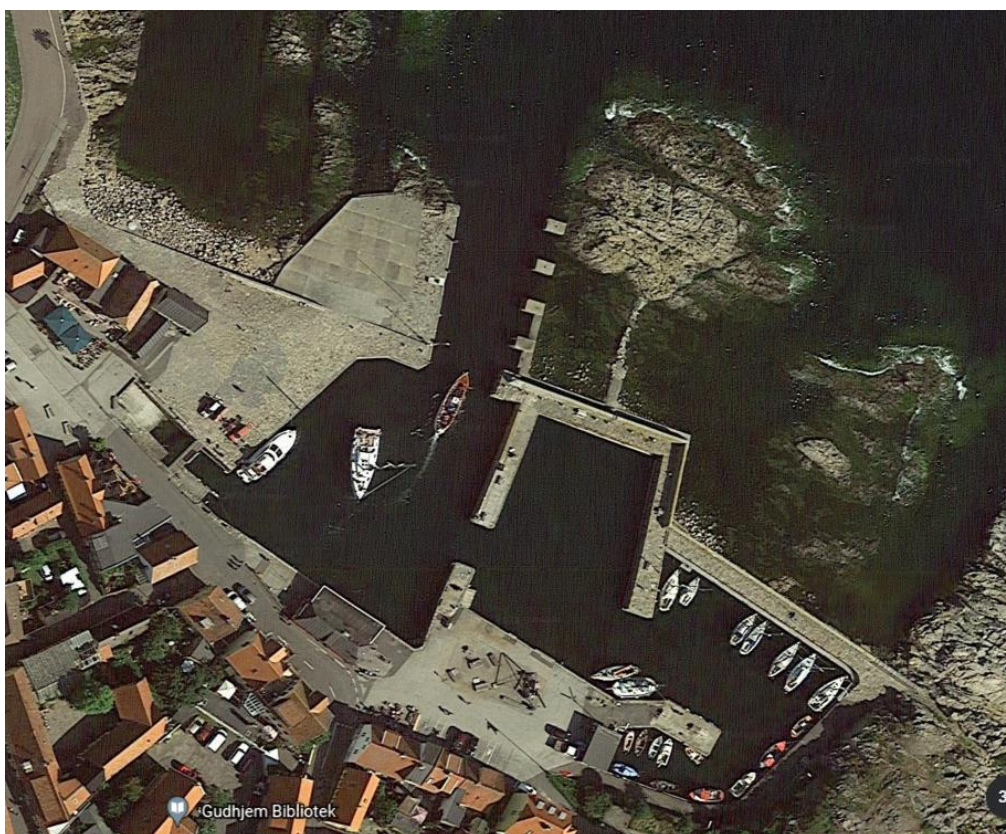
Brugerrådet ønsker at få tilsendt et nyt link til vedligeholdelsesplanen.

Det blev aftalt, at linket fremsendes sammen med nærværende referat.

Link: [Natur- og Miljøudvalget 2. marts 2021, pkt. 6 - Referat](#)

Sikker Havn

Risikovurdering og anbefalinger Gudhjem Havn



Udført af

Karl Johan Andersen og Jens Christian Eskjær Jensen

Dato

10. november 2021

Indhold

1. Risikovurdering.....	4
2.1 Hvor er der risiko for uheld i og ved havnen	5
2. Eksisterende redningsudstyr	5
3.1 Det eksisterende redningsudstyr.....	5
3. Anbefalinger: Hvis Gudhjem Havn skal Sikker Havn certificeres kræver det	5
4.1.1 Obligatorisk redningsudstyr.....	5
4.1.2 Plan for kontrol og eftersyn af sikkerhedsudstyr	6
4.1.3 Plan for information til brugere og gæster om brug af sikkerhedsudstyr	6
4. Øvrige anbefalinger til at øge sikkerheden.....	7
5.1.1 Ideelt redningsudstyr (ikke obligatorisk)	7
5.1.2 Anbefalinger til at nedbringe risikoen	7
5.1.3 Beredskab – hvad gør jeg, hvis uheldet sker?.....	7
5. Sammenfatning - Eksisterende og Anbefalet redningsudstyr.....	8
6.1 Oversigt	8
6. Prisoverslag	9
7. De næste skridt	9

Redningsudstyr – Hvad betyder?

Redningspost består af et stålør med løs redningsstige med armbeslag, en redningshage, en redningskrans med line (25 m) og et skilt med instruktion i hvordan redningsudstyret anvendes. Redningsposten skal mærkes med gul fluorescerende og reflekterende farve på stolpe og stage. Der må maksimalt være 75 m mellem redningsposter. TrygFonden donerer gratis redningskranse, stolper og instruktionskilte via:

<https://flidhavne.dk/sikker-havn/>

Fast redningsstige er en stige, der monteres på broen/kajen. Den skal min. nå 1 m under normal laveste vandstand. Over broen/kajen skal stigen være forsynet med en bøjle/håndtag som gør det muligt for en person at flytte sit tyngdepunkt fra stigen og ind på broen/kajen. Stigen skal mærkes med gul fluorescerende og reflekterende folie, så de kan ses fra vandoverfladen, selv i svag belysning. Hvis der er fortøjningspæl(e) ud for stigen skal de(n) mærkes på sammen måde. Der må maksimalt være 50 m mellem de faste redningsstiger.

Refleksfolie eller maling på redningsudstyr med fluorescerende gul eller orange maling.

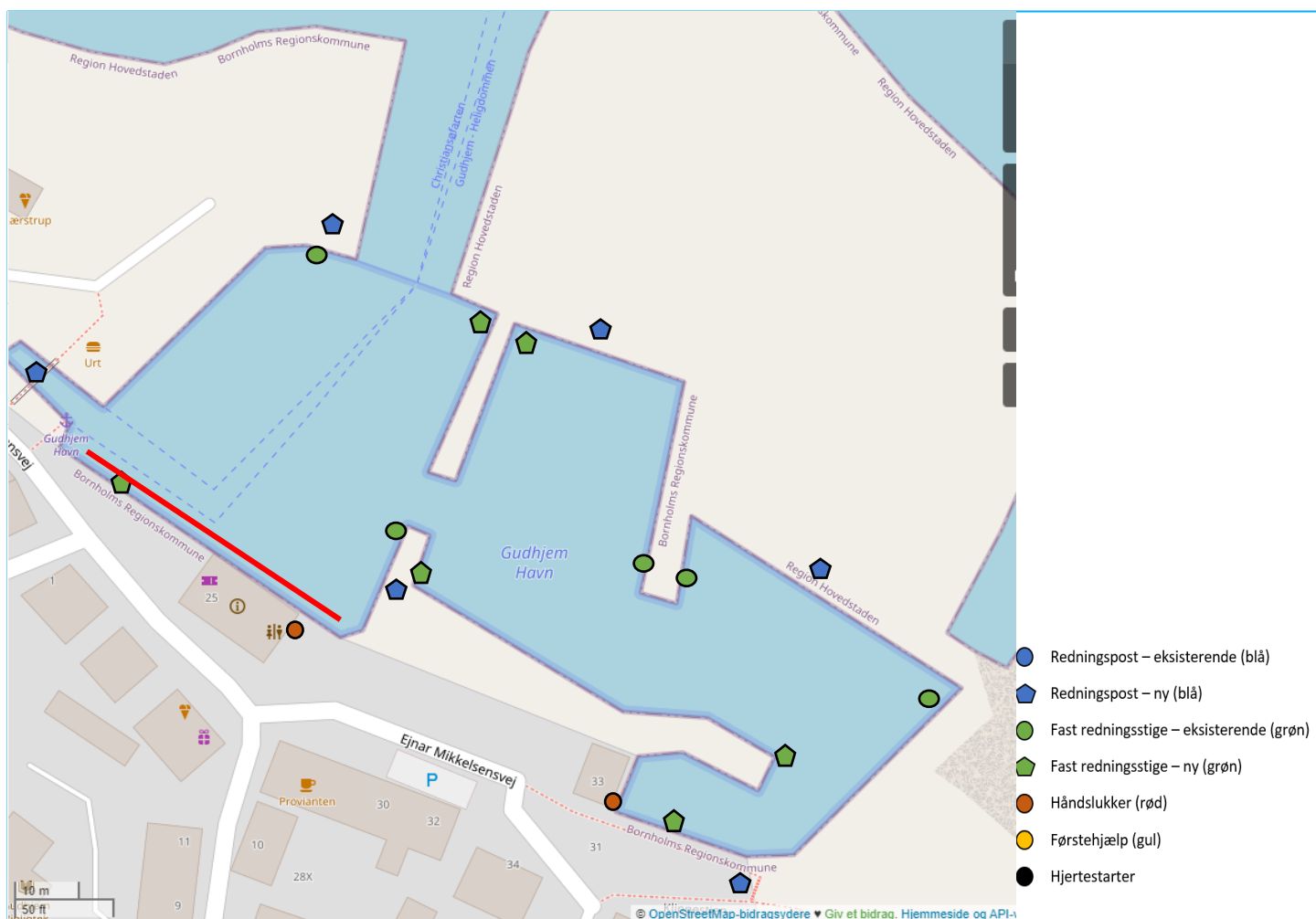
Håndslukker ved benzin og olieanlæg, kemikalie- olieaffaldsbeholdere og ideelt på hver bro eller hver redningspost.

Førstehjælpskasse som kan opbevares på havnekontoret, men anbefales til rådighed 24/7.

Sikker Havn

- Gudhjem havn ejes og drives af Bornholms Regionskommune. Havnen er som flere af havnene sprængt ind i klippen og vandet bliver hurtigt dybt uden for havnen. Ved kraftige øst- og nordøstlige vinde er havnen derfor udsat for høje bølger og dermed et stort vandtryk på molerne. Det får betydning for placering af redningsudstyret. Ved kraftig pålandsvind lukkes egetræsporten mellem inder og yderbassin.
- Havnen er trafik- og lystbådehavn med overfart til Christiansø. Den yderste sydvestvendte kaj og nordkajen i yderbassinet er reserveret til overfarten og turistturbåde. Havnen er et naturligt centrum i byen og med mange turister. Havnen rummer 40 bådpladser
- Havnen ledes af Center for Natur, Miljø og fritid. Veje, havne og beredskab. Den daglige drift forstås af havnefoged Tom Nielsen. Gennem et brugerråd (som også omfatter Nørresand Havn), hvor repræsentanter for havnens brugere deltager sammen med kommunens repræsentanter, sikres at brugernes inddrages i den fortsatte udvikling af havnen. Der skal afholdes mindst et møde om året.
- Vores kontaktpersoner er Ea Krogstrup, Havneadministrator og Aron Kjøller-Hansen Driftskoordinator.

Oversigtskort over Gudhjem Havn med signaturer for redningsposter, faste stiger mv. såvel nuværende som



nye med de anbefalede placeringer

1. Risikovurdering



Ved en kraftig østlig vind 7./8. november 2021 brækkede bølgerne en del af cementdækket af og flyttede den store cement blok mere end 10 meter.

Vejret er hårdt ved havnen. På nedenstående billeder ses dels, hvordan molevæggen er under reparation. Først fjernes fugerne og så erstattes de med ny fuger, så væggen ikke falder sammen. På billedet til højre ses det, hvor kritisk situationen er med underminering af selve molen og dermed risiko for at gående snubler og slår sig på stenene eller falder i vandet.



2.1 Hvor er der risiko for uheld i og ved havnen

- Der er gode adgangsveje til havnen – også for redningskøretøjer.
- Den yderste sydvestvendte kaj, som er markeret med en rød streg på oversigtskortet, er anløbskajen for turfarten til Christiansø og bygningen overfor er billetsalg og kiosk. Derfor kommer der mange mennesker i det område i sæsonen. Det er et område, vi har særlig fokus på ved placering af redningsudstyret.

2. Eksisterende redningsudstyr

3.1 Det eksisterende redningsudstyr

- De faste redningsstiger er målrettede situationer, hvor en person falder i vandet og selv kan redde sig op. Redningsposterne kommer i brug, når nogen på land registrerer uheldet, så de kan hjælpe med at redde personen op på land.
- Der er 5 faste stiger i havnen, som er malet i en markant rød farve.
- Der er ingen redningsposter, men en redningskrans var ophængt på molen ved turfarten.
- Vi så ingen hjertestarter eller førstehjælpskasse
- En håndslukker er opsat på sydgavlen af bygningen med toilet og billetsalg.

3. anbefalinger: Hvis Gudhjem Havn skal Sikker Havn certificeres kræver det

4.1.1 Obligatorisk redningsudstyr

- Opsætning af yderligere 6 faste redningsstiger, placeringerne er vist på oversigtskortet. Hvis de nye faste redningsstiger opsættes andre steder end de foreslåede, er det vigtigt at de opsættes, så der maksimalt er 50 m mellem stigerne, målt langs mole/kajkanten.
- Opsætning af 6 redningsposter. Placeringerne er vist på oversigtskortet.
 - 1 post opsættes på den østligste ydermole på granitmuren mellem det yderste hul i granitmuren og jernstigen op af granitmuren. Posten må gerne placeres vandret.
 - 1 post opsættes længere mod syd ud for plads nr. 18. Denne post må også placeres vandret, for ikke at blive beskadiget i hårdt vejr og store bølger.
 - 1 post opsættes vandret på muren inderst i havnen overfor plads 9 og 10. Denne må også placeres vandret. (der hænger i forvejen en hage, som kan indgå i redningsposten)
 - 1 post placeres lodret ved det nuværende el-skab på molen ud til den sydlige egetræsport.
 - 1 post placeres vandret på gelænderet på broen over slæbestedet lige nordvest for turbådene.
 - Den sidste post placeres på den nordligste mole lige ved indsejlingen til havnen ved lygtepælen eller i nærheden, hvor det er praktisk muligt af hensyn til risikoen for beskadigelse ved hårdt vejr.
- En håndslukker skal genopsættes ved miljøstationen i havnens sydlige del.
- En nødhjælpskasse har vi ikke set. Den kan opbevares på havnekontoret, men det er bedst, hvis den er tilgængelig 24/7

4.1.2 Plan for kontrol og eftersyn af sikkerhedsudstyr

- Hvis ikke sikkerhedsudstyret er intakt, skaber det falsk tryghed.
- Lav en beskrivelse af, hvordan havnens sikkerhedsudstyr gennemgås omhyggeligt.
- Vi foreslår, at I starter med hyppige inspektioner - gerne en gang om ugen - på en fast ugedag i sæsonen - hvor der er mest færdsel på havnen. Gennemgangen skal dokumenteres skriftlig og evt. mangler skal beskrives, og udbedringen skal ligeledes dokumenteres.
- Lav et skema, som kan udfyldes ved inspektionerne med navn for ansvarlige, dato og tidspunkt
- Uden for sæsonen kan kontrol af sikkerhedsudstyret foretages med f.eks. 2 til 4 ugers mellemrum. Hvis erfaringen viser, at behovet for inspektion er mindre, kan I vælge længere intervaller mellem inspektionerne. Dog bør kontrol gennemføres mindst 4 gange årligt.
-
- Kontrollen består i følgende:
 - Alle kranse hænger på deres respektive standere.
 - At alle kranse er forsynet med kastelineholder med kasteline
 - At den gule refleksmarkering er intakt på det udstyr, der er mærket (stander, redningshage, faste stiger og agterfortøjningspæle).
 - At alt brandslukningsmateriel er intakt
 - At hjertestarter og førstehjælpsudstyr er intakt
 - Mindst én gang om året bør kontrollen omfatte at kastelinen trækkes ud af kaste- lineholderen og kontrolleres. Hvis linen ikke er mør eller på anden måde beskadiget, stoppes den ind i holderen igen. Linen må ikke rulles sammen inden, da det kan give knuder, når redningskransen kastes.

4.1.3 Plan for information til brugere og gæster om brug af sikkerhedsudstyr

- Specielt for gæster er strategisk placerede oversigtskort med information om, hvor redningsudstyret på havnen befinder sig vigtigt.
- Alle redningsposter skal have et skilt med instruktion i, hvordan redningsudstyret anvendes.
- Det vil selvfølgelig være bedst, hvis det er kendt viden for den person, som pludselig ender i en situation, hvor han skal hjælpe en person op på land. Lav derfor en plan, hvor havnens faste brugere deltager - og selvfølgelig også gerne havnens gæster den dag - i en demonstration af brug af sikkerhedsudstyret. Eventuelt kan en frivillig springe i vandet og reddes op med stigen fra redningsposten og en må selv demonstrere, hvordan man selv kommer på land. Det kan arrangeres i forbindelse med arrangementer som havnens dag, standerhejsning og lignende aktiviteter.
- Desuden kan havnen samarbejde med de mange Sejl Sikkert ambassadører og instruktører, der har erfaring i at tale med sejlerne.
- Flere steder – som her ved siden af håndslukkeren - på havnen er der opsat ”112 skilte” med angivelse af en nøjagtig adresse, så det kan meddeles til alarmcentralen, og dermed hjælpe redningskøretøjer til at komme hurtigt og korrekt frem til et uheld. Rigtig godt!!



- Havnen kan også henviser til de Sikker Havn videoer på <https://flidhavne.dk/sikker-havn/> <http://www.flidhavne.dk/Sikkerhavn> , som er og bliver produceret som led i Sikker Havn projektet.
- Idé til information til brugerne ligger på <http://www.flidhavne.dk/sikkerhed> <https://flidhavne.dk/sikker-havn/>

4. Øvrige anbefalinger til at øge sikkerheden

5.1.1 Ideelt redningsudstyr (ikke obligatorisk)

- Med den store turiststrøm, der er omkring havnen, kan det anbefales at der opsættes en hjertestarter et centralt sted på havnen f.eks. på huset ved billetautomaten, hvor den bør være tilgængelig 24/7.
- Det anbefales at placere et oversigtskort på strategisk centrale steder f.eks. Havnekontoret. Oversigtskortet skal vise placering af sikkerhedsudstyret og indeholde instruktioner for, hvad man skal gøre i tilfælde af uheld / ulykker.

5.1.2 Anbefalinger til at nedbringe risikoen

- Advarselsskilte, der kan reducere risikoen for at folk bevæger sig ud på ydermolerne i hårdt vejr.

5.1.3 Beredskab – hvad gør jeg, hvis uheldet sker?

- Vi er bekendt med at der er en beredskabsplan (på kommunekontoret), men hvis I opdaterer den, er her et link til ide til beredskabsplan www.flidhavne.dk/sikkerhed
- Det er vigtigt at alle ansatte er fortrolige med planen.

5. Sammenfatning - Eksisterende og Anbefalet redningsudstyr

6.1 Oversigt

Beskrivelse af eksisterende udstyr, anbefalinger og budget

	Antal	Sammenfatning af eksisterende forhold	Det skal der til for at blive Sikker Havn certificeret	Prisleje inkl. moms	Pris overslag inkl. moms
Redningsposter					
Redningsposter opsat med maks. 75 meters afstand (O)	0		6 ny skal indkøbes og monteres F.eks. Shore Safety	Fra 5.000	30.000
Redningskranse på posterne (O) inkl line og lineholder					
Løse redningsstiger på posterne (O)					
Redningshager på posterne (O)					
Instruktioner på posterne (O)					
Håndslukkere (6 kg) på posterne (I)					
Redningsposter er forsynet med refleks/reflekterende farve (O)					
Fastmonterede stiger					
Faste redningsstiger monteret på broerne med maks. 50 m afstand (O)	5	God kvalitet	6 ny redningsstiger skal opsættes	Fra 4.000	24.000
Faste redningsstiger er forsynet med refleks/reflekterende farve (O)					
Agterfortøjningspæle ud for faste stiger er forsynet med refleks/reflekterende farve (O)					
Håndslukker (6 kg) opsat på broen (I)					
Øvrigt redningsudstyr, kontrol og vejledning					
Håndslukkere (6 kg) opsat ved brændstofanlæg og plads for olie- og kemikalieaffald (O)	0		1 stk. (Biltema)	400	400
Tov monteret langs broer (I)					
Førstehjælpkasse forefindes (O)					
Miljøkit til opsugning af olieforurening forefindes (I)	0	Beredskabet			
Hjertestarter tilgængelig døgnet rundt (I)	0				
Oversigtskort der viser placering af redningsudstyr (I)	0				
Beredskabsplan for en førsteindsats ved ulykker (I)	1				
Plan for løbende kontrol af udstyr om hvordan vedligeholdelsesinstruktioner følges (O)	0				
Plan for at havnens brugere løbende informeres om anvendelse af redningsudstyr (O)	0				

O = Obligatorisk, I = Ideelt/anbefalet
OBS! Priser kan være +/- moms. Få altid skriftlige tilbud, og se, om der i <https://flidhavne.dk/sikker-havn/> er medlemstilbud på produkterne. Priser er excl. montering.

6. Prisoverslag

- Jf. ovenstående er vi nået frem til en samlet pris på ca. 55.000 kr. inkl. moms.
- Beløbet er inklusiv moms, men eksklusiv montering, samt at vi mangler pris på enkelte dele.
- Endelig lever vi en tid med voldsomme prisstigninger, men husk, at der er mulighed for rabat gennem leverandører på FLIDs Leverandørliste og formentlig mængderabat med jeres 10 havne.
- Produkter kan ses på <https://flidhavne.dk/sikker-havn/>

7. De næste skridt

Når havnebestyrelsen har besluttet at Gudhjem Havn skal udstyres, så den opfylder Sikker Havn kravene til Sikker Havn certificering, gøres følgende:

Opsætte rednings- og sikkerhedsudstyr jf. Sikker Havn- anbefalingerne.

Havnen skal udfylde og indsende et skema, der angiver, hvilke Sikker Havn-anbefalinger der følges. Ansøgningsskema kan hentes på <https://flidhavne.dk/sikker-havn/>

For at opnå en certificering skal alle obligatoriske anbefalinger som min. følges.

Udarbejde og indsende en plan for, hvorledes udstyret efterses og kontrolleres samt datoer herfor, herunder hvem der er ansvarlig for at vedligeholdelses- instruktioner følges.

Udarbejde og indsende en plan for, hvordan havnens faste brugere informeres om brugen af udstyret.

Dokumenterne indsendes til FLID, der er ansvarlig for godkendelse af certificeringen.

Godkendes certificeringen modtager havnen som bevis på certificeringen følgende:

- Et certifikat, hvor det bl.a. fremgår, hvilke anbefalinger havnen følger.
- Et Sikker Havn-flag til opsætning på havnen.
- Et certificeringslogo, som kan benyttes på brevpapir, hjemmeside og i markeds- føring af havnen m.m.

Certificerede havne vil blive nævnt på flidhavne.dk/sikkerhavn og på [Havneguide.dk](https://havneguide.dk)

Certificeringen er gældende i 3 år. Herefter skal havnen recertificeres.

Vær opmærksom på

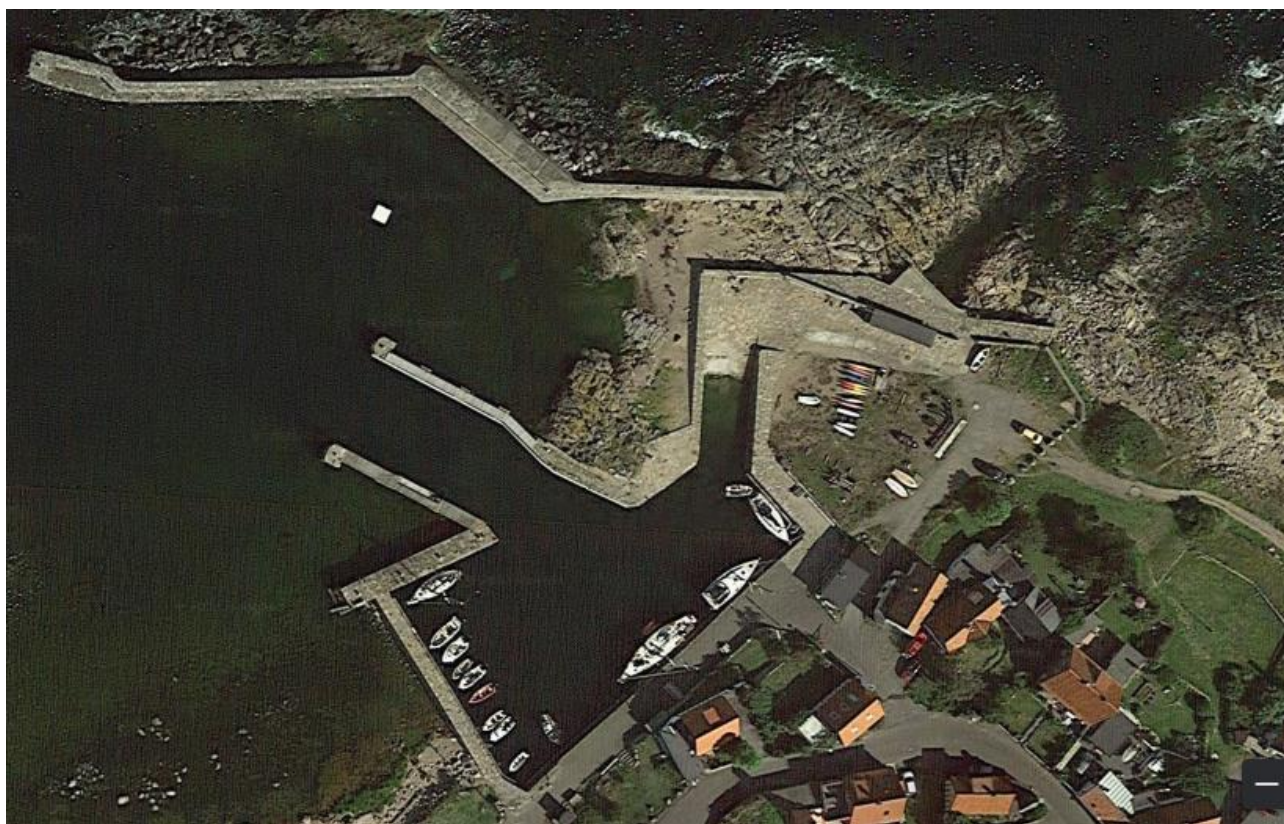
Tak til alle, der har bidraget med viden til denne Risikovurdering og Anbefalinger.

Sikker Havn vejlederen på denne opgave har udført risikovurderingen og givet anbefalinger i god tro, og med den viden, der har været til rådighed under besøg og kontakt.

Grundlaget for rapporten, Risikovurdering og Anbefalinger samt baggrundsmateriale er udarbejdet af FLID i samarbejde med Sikker Havn vejledere og 9 testhavne.

Sikker Havn

Risikovurdering og anbefalinger Nørresand Havn



Udført af

Karl Johan Andersen og Jens Christian Eskjær Jensen

Dato

10. november 2021

Indhold

1. Præsentation af Nørresand Havn	3
2. Risikovurdering.....	4
2.1 Hvor er der risiko for uheld i og ved havnen	4
3. Eksisterende redningsudstyr	4
3.1 Det eksisterende redningsudstyr.....	4
4. Anbefalinger: Hvis Nørresand Havn skal Sikker Havn certificeres kræver det.....	5
4.1.1 Obligatorisk redningsudstyr.....	5
4.1.2 Plan for kontrol og eftersyn af sikkerhedsudstyr	5
5. Øvrige anbefalinger til at øge sikkerheden.....	6
5.1.1 Ideelt redningsudstyr (ikke obligatorisk)	6
5.1.2 Anbefalinger til at nedbringe risikoen	6
5.1.3 Beredskab – hvad gør jeg, hvis uheldet sker?.....	6
6. Sammenfatning - Eksisterende og Anbefalet redningsudstyr.....	7
6.1 Oversigt 7	
7. Prisoverslag	8
8. De næste skridt	8

Redningsudstyr – Hvad betyder?

Redningspost består af et stålør med løs redningsstige med armbeslag, en redningshage, en redningskrans med line (25 m) og et skilt med instruktion i hvordan redningsudstyret anvendes. Redningsposten skal mærkes med gul fluorescerende og reflekterende farve på stolpe og stage. Der må maksimalt være 75 m mellem redningsposter. Trygfonden donerer gratis redningskranse, stolper og instruktionsskilte via: <https://flidhavne.dk/sikker-havn>.

Fast redningsstige er en stige, der monteres på broen/kajen. Den skal min. nå 1 m under normal laveste vandstand. Over broen/kajen skal stigen være forsynet med en bøjle/håndtag, som gør det muligt for en person at flytte sit tyngdepunkt fra stigen og ind på broen/kajen. Stigen skal mærkes med gul fluorescerende og reflekterende folie, så de kan ses fra vandoverfladen, selv i svag belysning. Hvis der er fortøjningspæl(e) ud for stigen skal de(n) mærkes på sammen måde. Der må maksimalt være 50 m mellem de faste redningsstiger.

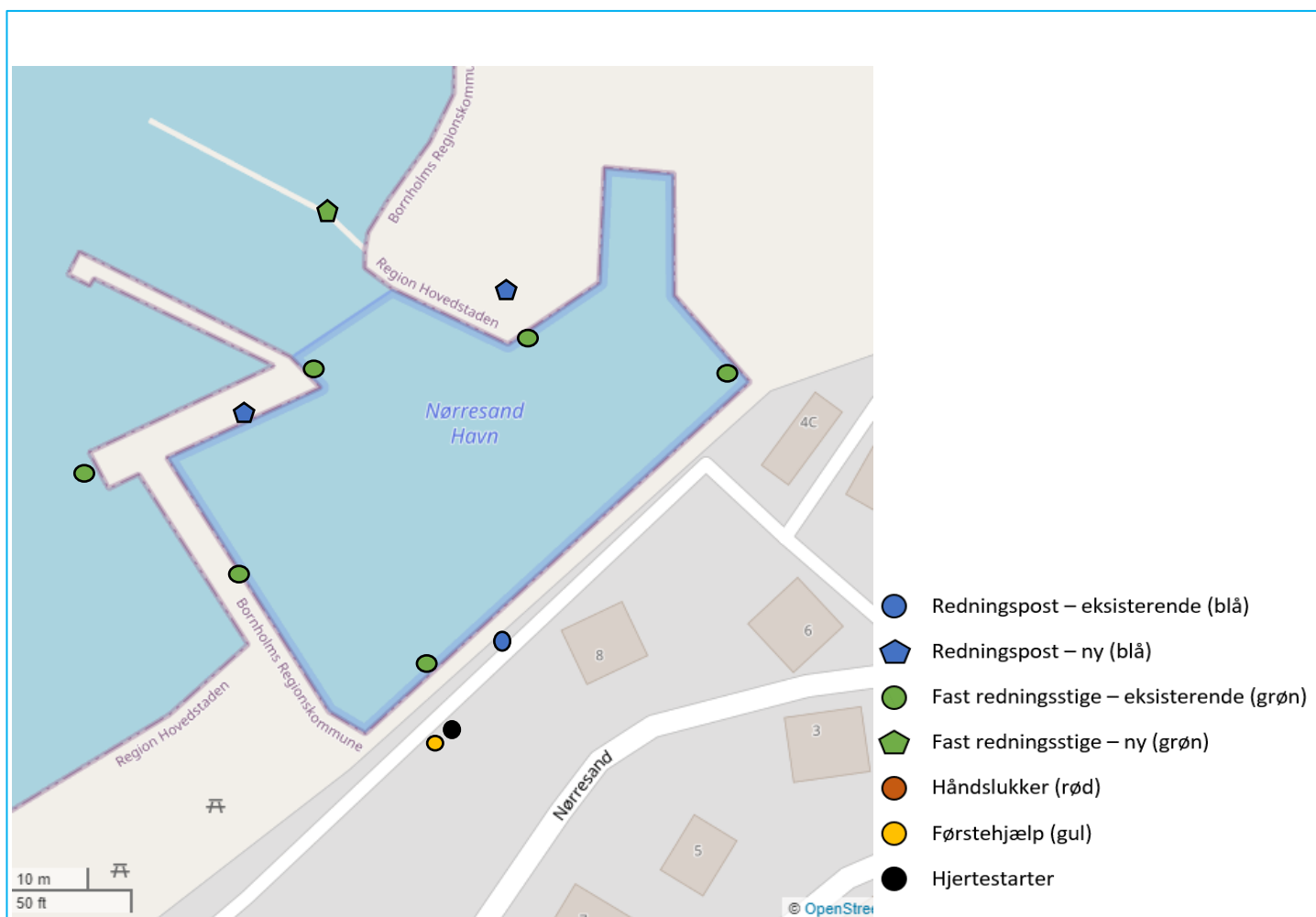
Refleksfolie eller maling på redningsudstyr med fluorescerende gul eller orange maling.

Håndslukker ved benzin og olieanlæg, kemikalie- olieaffaldsbeholdere og ideelt på hver bro eller hver redningspost.

Førstehjælpskasse som kan opbevares på havnekontoret, men anbefales til rådighed 24/7.

1. Præsentation af Nørresand Havn

- Nørresand havn ligger i den vestlige del af Gudhjem by. Havnen er ikke stor og er åben ud til havet og er meget urolig i frisk vestenvind. Havnen rummer 22 bådpladser
- Havnen ejes og drives af Bornholms Regionskommune. Havnen ledes af Center for Natur, Miljø og fritid. Veje, havne og beredskab. Den daglige drift forstås af havnefoged Tom Nielsen. Gennem et brugerråd (fælles med Gudhjem Havn), hvor repræsentanter for havnenes brugere deltager sammen med kommunens repræsentanter, sikres at brugernes inddrages i den fortsatte udvikling af havnene. Der skal afholdes mindst et møde om året.
- Vores kontaktpersoner er Ea Krogstrup, Havneadministrator og Aron Kjøller-Hansen Driftskoordinator.



Oversigtskort over Nørresand Havn med signaturer for redningsposter, faste stiger mv. såvel nuværende som nye med de anbefalede placeringer

2. Risikovurdering

2.1 Hvor er der risiko for uheld i og ved havnen

Adgangsvejene til havnen er gode – også for redningskøretøjer. Der er meget få faciliteter ud over en toiletbygning, der står over for en stor renovering. Slæbestedet har en meget lille hældning og udgør ingen særskilt risiko. Derfor er der ingen særlige risikoområder.

3. Eksisterende redningsudstyr

3.1 Det eksisterende redningsudstyr

- Der er 6 faste redningsstiger, hvoraf nogen af dem er af træ og af ældre dato. Placeringen af stigerne fremgår af oversigtskortet.



-
- Der er en redningspost, som også trænger til en opdatering, se nedenfor.



-

4. Anbefalinger: Hvis Nørresand Havn skal Sikker Havn certificeres kræver det

4.1.1 Obligatorisk redningsudstyr

- Der bør opsættes en ny fast redningsstige på den østlige bro. Det er tilstrækkeligt, hvis stigen fastgøres til vaterlisten og et håndgreb højere oppe.
- Faste redningsstiger af træ skal efter al sandsynlighed udskiftes.
- Som ovenfor nævnt skal den nuværende redningspost ved huset over for havnen opgraderes og samles til en egentlig post. Stigens trin skal efterses evt. udskiftes.
- Der bør opsættes 2 redningsposter, en på hver mole som det fremgår af oversigtskortet. Begge poster kan opsættes på den måde, der er mest praktisk muligt evt. vandret
- Når den nye toiletbygning er klar, bør der opsættes en førstehjælpskasse på bygningen. Førstehjælpskassen kan alternativt placeres ved den nuværende redningspost, hvis det er muligt.

4.1.2 Plan for kontrol og eftersyn af sikkerhedsudstyr

Hvis ikke sikkerhedsudstyret er intakt, skaber det falsk tryghed.

- Lav en beskrivelse af, hvordan havnens sikkerhedsudstyr gennemgås omhyggeligt.
- Vi foreslår at I starter med hyppige inspektioner - gerne en gang om ugen - på en fast ugedag i sæsonen - hvor der er mest færdsel på havnen. Gennemgangen skal dokumenteres skriftlig og evt. mangler skal beskrives, og udbedringen skal ligeledes dokumenteres.
- Lav et skema, som kan udfyldes ved inspektionerne med navn for ansvarlige, dato og tidspunkt
- Uden for sæsonen kan kontrol af sikkerhedsudstyret foretages med f.eks. 2 til 4 ugers mellemrum. Hvis erfaringen viser, at behovet for inspektion er mindre, kan I vælge længere intervaller mellem inspektionerne, skal I vide at det bør gennemføres mindst 4 gange årligt
- Kontrollen består i følgende:
 - o Alle kranse hænger på deres respektive standere.
 - o At alle kranse er forsynet med kastelineholder med kasteline
 - o At den gule refleksmarkering er intakt på det udstyr, der er mærket (stander, redningshage, faste stiger og agterfortøjningspæle).
 - o At alt brandslukningsmateriel er intakt
 - o At hjertestarter og førstehjælpsudstyr er intakt
- Mindst én gang om året bør kontrollen omfatte at kastelinen trækkes ud af kaste- lineholderen og kontrolleres. Hvis linen ikke er mør eller på anden måde beskadiget, stoppes den ind i holderen igen. Linen må ikke rulles sammen inden, da det kan give knuder, når redningskranen kastes. Ide til information til brugerne ligger på <https://flidhavne.dk/sikker-havn/>

4.1.3 Plan for information til brugere og gæster om brug af sikkerhedsudstyr

- Specielt for gæster er strategisk placerede oversigtskort med information om, hvor redningsudstyret på havnen befinder sig vigtigt.
- Alle redningsposter skal have et skilt med instruktion i, hvordan redningsudstyret anvendes.
- Det vil selvfølgelig være bedst, hvis det er kendt viden for den person, som pludselig ender i en situation, hvor han skal hjælpe en person op på land. Lav derfor en plan, hvor havnens faste brugere deltager - og selvfølgelig også gerne havnens gæster den dag - i en demonstration af brug af sikkerhedsudstyret. Eventuelt kan en frivillig springe i vandet og redes op med stigen fra

redningsposten og en må selv demonstrere, hvordan man selv kommer på land. Det kan arrangeres i forbindelse med arrangementer som havnens dag, standerhejsning og lignende aktiviteter.

- Desuden kan havnen samarbejde med de mange Sejl Sikkert ambassadører og instruktører, der har erfaring i at tale til sejlerne.
- Havnen kan også henvise til de Sikker Havn videoer på <https://flidhavne.dk/sikker-havn/> <http://www.flidhavne.dk/Sikkerhavn>, som er og bliver produceret som led i Sikker Havn projektet.
- Idé til information til brugerne ligger på <http://www.flidhavne.dk/sikkerhed> <https://flidhavne.dk/sikker-havn/>

5. Øvrige anbefalinger til at øge sikkerheden

5.1.1 Ideelt redningsudstyr (ikke obligatorisk)

- En hjertestarter vil være et godt supplement til det øvrige sikkerhedsudstyr. Sæt den nær førstehjælpskassen

5.1.2 Anbefalinger til at nedbringe risikoen

- Ingen

5.1.3 Beredskab – hvad gør jeg, hvis uheldet sker?

- Vi har er bekendt med at der er en beredskabsplan (på kommunekontoret), men hvis I vil opdatere den, er der et link til ide til beredskabsplan på <https://flidhavne.dk/sikker-havn/>
- Det er vigtigt at alle ansatte er fortrolige med beredskabsplanen.

6. Sammenfatning - Eksisterende og Anbefalet redningsudstyr

6.1 Oversigt

Beskrivelse af eksisterende udstyr, anbefalinger om udstyr der opdateres / suppleres med og budget

	Antal	Sammenfatning af eksisterende forhold	Det skal der til for at blive Sikker Havn certificeret	Prisleje inkl. moms	Pris overslag inkl. moms
Redningsposter					
Redningsposter opsat med maks. 75 meters afstand (O)	1	Skal have tjukke trin og skal have gul refleksfolie	2 ny	5.000	10.000
Redningskranse på posterne (O) inkl. line og lineholder					
Løse redningsstiger på posterne (O)					
Redningshager på posterne (O)					
Instruktioner på posterne (O)					
Håndslukkere (6 kg) på posterne (I)					
Redningsposter er forsynet med refleks/reflekterende farve (O)					
Fastmonterede stiger					
Faste redningsstiger monteret på broerne med maks. 50 m afstand (O)	6	Nogen af træ skal udskiftes (2 stk.)	1 ny	4.000	12.000
Faste redningsstiger er forsynet med refleks/reflekterende farve (O)					
Agterfortøjningspæle ud for faste stiger er forsynet med refleks/reflekterende farve (O)	0				
Håndslukker (6 kg) opsat på broen (I)					
Øvrigt redningsudstyr, kontrol og vejledning					
Håndslukkere (6 kg) opsat ved brændstofanlæg og plads for olie- og kemikalieaffald (O)	0				
Tov monteret langs broer (I)					
Førstehjælpkasse forefindes (O)	0		1 ny		
Miljøkit til opsugning af olieforurening forefindes (I)					
Hjertestarter tilgængelig døgnet rundt (I)	0				
Oversigtskort der viser placering af redningsudstyr (I)	0				
Beredskabsplan for en førsteindsats ved ulykker (I)	1	Opgraderes			
Plan for løbende kontrol af udstyr om hvordan vedligeholdelsesinstruktioner følges (O)	1	Producers			
Plan for at havnens brugere løbende informeres om anvendelse af redningsudstyr (O)	1	Producers			
O = Obligatorisk, I = Ideelt/anbefalet					
OBS! Priser kan være +/- moms. Få altid skriftlige tilbud, og se, om der i https://flidhavne.dk/sikker-havn/ er medlemstilbud på produkterne. Priser er excl. montering.					

7. Prisoverslag

- Vores beregninger ender med ca. 22.000 kr. inkl. moms
- Beløbet er inklusiv moms, men eksklusiv montering, samt at vi mangler pris på enkelte dele.
- Endelig lever vi en tid med voldsomme prisstigninger, men husk at der er mulighed for rabat gennem FLID og formentlig mængderabat med jeres 10 havne.
- Produkter kan i øvrigt ses på www.flidhavne.dk/Sikkerhed

8. De næste skridt

Når havnebestyrelsen har besluttet at (navn på lystbådehavn) skal udstyres, så den opfylder Sikker Havn kravene til Sikker Havn certificering, gøres følgende:

Opsætte rednings- og sikkerhedsudstyr jf. Sikker Havn- anbefalingerne.

Havnen skal udfylde og indsende et skema, der angiver, hvilke Sikker Havn-anbefalinger der følges. Ansøgningsskema kan hentes på <https://flidhavne.dk/sikker-havn/>

For at opnå en certificering skal alle obligatoriske anbefalinger som min. følges.

Udarbejde og indsende en plan for, hvorledes udstyret efterses og kontrolleres samt datoer herfor, herunder hvem der er ansvarlig for at vedligeholdelses- instruktioner følges.

Udarbejde og indsende en plan for, hvordan havnens faste brugere informeres om brugen af udstyret.

Dokumenterne indsendes til FLID, der er ansvarlig for godkendelse af certificeringen.

Godkendes certificeringen modtager havnen som bevis på certificeringen følgende:

- Et certifikat, hvor det bl.a. fremgår, hvilke anbefalinger havnen følger.
- Et Sikker Havn-flag til opsætning på havnen.
- Et certificeringslogo, som kan benyttes på brevpapir, hjemmeside og i markeds- føring af havnen m.m.

Certificerede havne vil blive nævnt på flidhavne.dk/sikkerhavn og på Havneguide.dk

Certificeringen er gældende i 3 år. Herefter skal havnen recertificeres.

Vær opmærksom på

Tak til alle, der har bidraget med viden til denne Risikovurdering og Anbefalinger.

Sikker Havn vejlederen på denne opgave har udført risikovurderingen og givet anbefalinger i god tro, og med den viden, der har været til rådighed under besøg og kontakt.

Grundlaget for rapporten, Risikovurdering og Anbefalinger samt baggrundsmateriale er udarbejdet af FLID i samarbejde med Sikker Havn vejledere og 9 testhavne.