

Referat

**Ordinært brugerrådsmøde med Bølshavn Havn onsdag
den 6. november 2019 kl. 18:30-20:00.
Mødet blev afholdt i mødelokale på Skovløkken 4, Tejn.**

Bornholms Regionskommune
Center for Natur, Miljø og Fritid
Veje, havne og beredskab
vvh@brk.dk
www.brk.dk
CVR: 26 69 63 48

Deltagere:

Erhvervsfartøjerne v/Morten Svendsen
Bølshavn Borgerforening v/Mogens Dam
Bådejerne v/Jakob Jensen

Drifts koordinator Mikkel Engset Høst
Driftsleder Steen Pedersen, Center for Ejendomme og Drift
Havneadministrator Ea Krogstrup (referent)

1. Velkommen

Ea Krogstrup bød velkommen og præsenterede havnegruppens nye drifts koordinator, Mikkel Engset Høst, samt Steen Pedersen fra Ejendomsservice.

Med udgangspunkt i 'Retningslinjer for brugerinddragelse på de kommunale havne på Bornholm' drøftede de fremmødte brugerrådets sammensætning. Der var enighed om, at den nuværende sammensætning af brugerrådet var tilfredsstillende og i overensstemmelse med retningslinjerne.

2. Statistik

Ea Krogstrup gennemgik tal og tendenser for havnene generelt. I 2019 har de kommunale havne i alt ca. 650 fastliggere, heraf de 30 (20 vandpladser og 10 landpladser) i Bølshavn Havn. Hvad angår gæstesejlere, så har de kommunale havne set et mindre fald på 3 % i antal overnatninger fra 2018 til 2019, men ser man på udviklingen over flere år, så er der fint fremgang i antal besøgende i havnene; fra 2016 til 2019 er der en stigning i antal overnatninger på 16 %.

3. Budget

Ea Krogstrup gennemgik havnens drifts økonomi og skitseredes det økonomiske scenarie på drifts- og anlægssiden for de kommunale havne i 2020. Det er besluttet at finansiere udarbejdelsen af en skitse af ombygningen af toiletbygningen i havnens driftsbudget.

4. Status for 2019

Mikkel Engset Høst gav en status på kommunens anlægsarbejder på havnene generelt og forklarede, at han i starten af det nye år vil arbejde med vedligeholdelsesplaner for alle havnene – herunder Bølshavn Havn. Det blev aftalt, at han og brugerrådet skal lave en fælles gennemgang af havneværkernes tilstand først i det nye år.

Ifølge brugerne er det fortsat renovering af rampen og de underminerede kajer samt udskiftning af udtjente vaterlister, der er det mest akutte renoveringsbehov i havnen.

Ombygning af toiletbygningen blev drøftet indgående under eftermiddagens dialogmøde, hvor det blev besluttet at skrive projektet ind i de nye retningslinjer for havnen, samt genoptage arbejdet med at få udarbejdet en skitse på ombygningen, så snart der er personaleressourcer til dette i administrationen.

5. Forslag til vedligehold og anlæg i 2020

Se punkt 4.

6. Eventuelt

Intet.